

Newsletter

PERIODIC NEWSLETTER OF REM B HYDRAULICS AND ENERPAC **SUMMER ISSUE 2008**

ENERPAC 

REM-B
HYDRAULICS

Hydraulische pomptechnologie ondergaat een definitieve verandering: XA-serie met XVARI® technology

De populaire voetbediende lucht-aangedreven hydraulische pomp is ongetwijfeld een van de meest gebruikte bij het werken met hoge-

huidige conventionele hydraulische voetspompen een aantal wezenlijke beperkingen. Ze zijn voorzien van een kantelpedaal waardoor de gebruiker zijn voet volledig moet optillen. De olieopbrengst is nagenoeg niet regelbaar en het pomprendement is slechts 5%. Daarenboven is het risico op leeglopen van het reservoir groot daar er doorgaans wordt

ingedrukt met de bal van de voet waarbij de hiel op de grond blijft staan. Het lichaamsgewicht blijft bij het bedienen dus op twee benen rusten hetgeen zorgt voor betere controle, hogere stabiliteit en minder vermoeidheid.

Door gebruik te maken van een roterende luchtmotor en een tweetraps



drukhydrauliek. De technologie werd eind jaren '50 door Enerpac ontwikkeld. Er volgden weliswaar diverse nieuwe generaties, echter het technologisch principe is in de afgelopen 50 jaar onveranderd gebleven.

Ondanks de voordelen van mobiliteit en gebruiksgemak hebben de

gewerkt met een open reservoir met ontluchtingsschroef.

De XVARI® Technology biedt een oplossing voor al deze beperkingen. Zo heeft de XA pomp 2 bedieningspedalen. Eén voor drukopbouw (pressure) en één voor drukvermindering (release). De pedalen worden



De nieuwe Enerpac XA-serie luchthydraulische pomp met XVARI® Technology is eenvoudig met de voet te bedienen. De pedalen worden ingedrukt met de bal van de voet, waarbij de hiel op de grond blijft staan. Dit leidt tot minder vermoeidheid, een verhoogde stabiliteit, een betere controle van de toepassing en handsfree bediening.

roterend pompelement is de oliestroom nauwkeurig regelbaar en ligt de opbrengst 50% hoger. Door het voetspedaal dieper in te drukken gaat er meer lucht naar de motor en gaat het toerental omhoog. Dit leidt tot een variabele oliestroom waardoor de snelheid en positionering van de hydraulische cilinder of gereedschap veel nauwkeuriger te regelen is. Het voordeel hiervan is dat de gebruiker meer controle heeft over de hydraulische toepassing resulterend in betere kwaliteit en meer veiligheid.



Door de XVARI® Technology nauwkeurig regelbare oliestroom is de nieuwe Enerpac XA-series luchthydraulische pomp ideaal bij de montage van kleppen van dieselmotoren, waarbij nauwkeurige instelling van cilinderslag en kracht noodzakelijk is.

Voor de nieuwe pomp is ook gebruik gemaakt van een gesloten rubber oliereservoir, de 'bladder' genoemd. Hierdoor is de pomp minder kwetsbaar geworden. De pomp kan zowel in horizontale als verticale stand worden gebruikt en er kan ook geen vuil in komen.

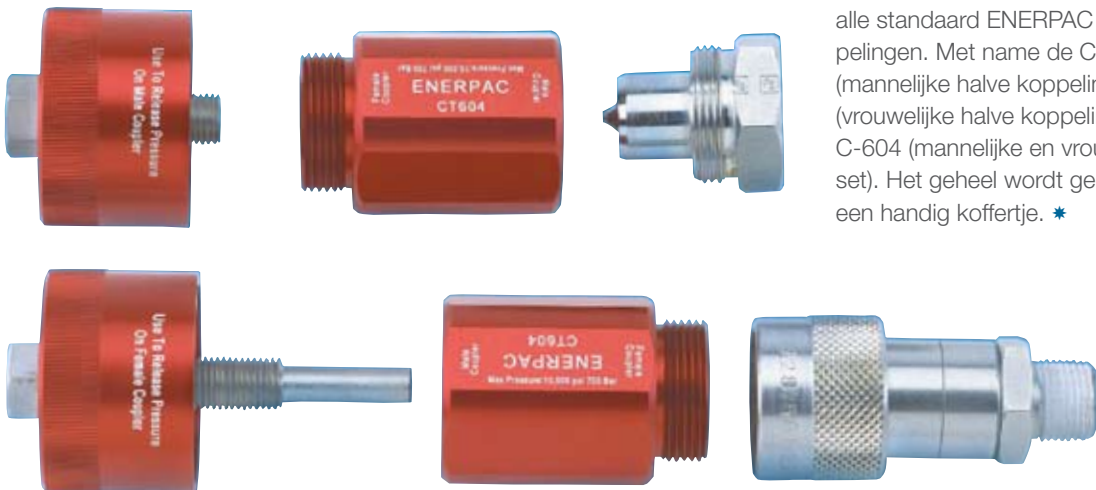
Kortom, de nieuwe pomp met XVARI® Technology betekent het einde van de ruim 50 jaar durende hegemonie van de aloude hydraulische voetspomp met lineaire luchtmotor en vormt nu al de standaard voor de toekomst. *

SAFETY FIRST !!! CT-604 Safety Tool

De CT-604 'coupler bleed tool' werd speciaal ontworpen om de in hydrau-

Deze onorthodoxe methodes kunnen de koppeling of koppelingskegel met extreem hoge kracht doen loskomen en ernstige verwondingen of zelfs de dood veroorzaken.

cap langzaam op de body tot de olie langzaam begint te druppelen. Wanneer alle druk is afgelaten kan het geheel veilig gedemonteerd worden.



Deze safety tool is compatibel met alle standaard ENERPAC snelkoppelingen. Met name de CH-604 (mannelijke halve koppeling), CR-400 (vrouwelijke halve koppeling) en C-604 (mannelijke en vrouwelijke set). Het geheel wordt geleverd in een handig koffertje. *

lische systemen gevangen druk op een veilige manier te evacueren. Ontkoppelen van nog belaste cilinders of terugslagkleppen... Gevaarlijke situaties die men wel eens met behulp van een hamer, schroevendraaier of sleutel tracht te lijf te gaan.

De CT-604 bestaat uit 3 delen en is simpel in gebruik. Schroef de body handvast op de snelkoppeling. Selecteer de safety cap met lange bout voor vrouwelijke snelkoppelingen of deze met korte bout voor mannelijke snelkoppelingen. Schroef de safety

THE AUTUMN ISSUE 2008

WILL BE AVAILABLE IN
SEPTEMBER 2008